



KIDS BIKE CHALLENGE by TCS

Prefazione

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), tra il 2010 e il 2022, circa 390 bambini per anno sono stati coinvolti in incidenti sulle strade svizzere, di questi circa 60 con ferite gravi. Il rischio maggiore è rappresentato dai bambini di età compresa tra i 10 e i 14 anni. Anche se spesso vanno a scuola in bicicletta, hanno ancora troppa poca esperienza pratica e conoscenze teoriche su come affrontare i veicoli e le situazioni di traffico potenzialmente pericolose.

Oggi l'educazione stradale non si limita più all'insegnamento delle regole. Sperimentare i propri limiti in modo giocoso sta diventando sempre più importante. Ne sono consapevoli sia gli insegnanti che la polizia. I modelli di formazione pratica stanno diventando sempre più importanti nell'educazione alla sicurezza stradale, come ad esempio l'uso di un corso di abilità per bambini in bicicletta. Questi esercizi di esperienza pratica sono ora utilizzati a tutti i livelli scolastici.

Nel 1996, il TCS ha organizzato un festival di educazione stradale di due giorni nell'ambito delle celebrazioni per il suo 100° anniversario. Sulla base di un concorso, 150 classi scolastiche sono state ammesse a partecipare all'evento, ciascuna con due bambini e un adulto accompagnatore. Non c'erano vincitori o vinti, perché l'obiettivo era che ogni bambino completasse il corso con un senso di soddisfazione.

Molte forze di polizia si sono rammaricate del fatto che non venissero organizzati altri eventi di educazione alla sicurezza stradale. Il TCS ha esaminato varie opzioni in collaborazione con la polizia e ha deciso di introdurre un sistema di giornate regionali di educazione stradale. Nel 2022, il concetto è stato rivisto e adattato alle attuali esigenze e aspettative dei bambini. L'evento si chiama ora **KIDS BIKE CHALLENGE**.

Quali sono i vantaggi in un evento regionale?

L'idea è di dividere la Svizzera in quattro regioni (Svizzera orientale, Svizzera nordoccidentale, Svizzera occidentale e Ticino). Ogni anno viene organizzata una KIDS BIKE CHALLENGE in una di queste regioni, creando un ciclo quadriennale. I vantaggi sono evidenti:

- La motivazione di tutti i partecipanti aumenta.
- Dopo quattro anni, l'evento è nuovo e interessante anche per i media delle rispettive regioni.
- Grazie all'esperienza acquisita nel frattempo, è possibile introdurre sempre nuovi elementi nell'evento. Dopo quattro anni, una giornata di educazione alla sicurezza stradale può essere organizzata in modo completamente diverso dall'evento precedente.
- Considerazione delle differenze regionali.
- Piattaforma di scambio per le forze di polizia della stessa regione => si creano sinergie.

Quale è l'obiettivo della Kids Bike Challenge?

La KIDS BIKE CHALLENGE mira a ricordare ai genitori, alle scuole e al pubblico in generale l'importanza dell'educazione stradale. Soprattutto, l'evento ha lo scopo di

- trasmettere alla popolazione un messaggio importante per la sicurezza dei bambini che vanno in bicicletta.
- sensibilizzare la popolazione sull'importanza dell'educazione stradale e dimostrare che l'educazione stradale non consiste solo nell'insegnamento di regole.
- sensibilizzare la popolazione sul fatto che la polizia e le scuole danno un contributo significativo alla sicurezza stradale.
- promuovere lo scambio di opinioni ed esperienze tra gli istruttori del traffico.
- dare nuovo impulso allo sviluppo dell'educazione stradale attraverso nuove idee, in particolare concentrandosi sull'"imparare facendo".
- dare ai bambini l'opportunità di fare esperienza e dimostrare le proprie capacità.

Quante giornate di educazione stradale ci sono stete nel tempo?

Ad oggi sono stati organizzati 21 eventi di questo tipo:

1999	Chur	Kapos AI, AR, GL, SG, SH, TG, Stapos Chur, St. Gallen, Winterthur, Zürich
2000	Basel	Kapos AG, BE, BL, BS, SO, Stapo Bern
2001	Bernex GE	Kapos BE, FR, GE, JU, NE, VD, VS, Stapos Biel, La Chaux-de-Fonds, Lausanne, Montreux, Sion, Vevey, Yverdon
2002	Sursee Rivera	Kapos LU, NW, OW, SZ, UR, ZG, Stapo Luzern Kapo TI und diverse örtliche Polizeien
2003	Uster	Kapos AI, AR, GR, SG, SH, TG, ZH, Stapos St. Gallen, Winterthur, Zürich, Landespolizei Liechtenstein
2004	Olten	Kapos AG, BS, SO, Stapos Bern, Langenthal, Obersiggenthal, Olten, Zofingen
2005	Delémont	Kapos BE, FR, GE, JU, NE, VD, VS, Stapos Biel, La Chaux-de-Fonds, Lausanne
2006	Buochs	Kapos LU, NW, OW, SZ, UR, Zuger Polizei, Stapo Luzern
2007	Wil	Kapos AI, AR, GR, SG, SH, TG, ZH, Stapo St. Gallen
2008	Lausen BL	Kapos BL und BS (reduzierte Veranstaltung wegen Euro 08)
2009	La Chaux-de-Fonds	Kapos BE, GE, JU, NE, VD, VS, Stapo Lausanne
2010	Küssnacht am Rigi	Kapos UR, ZG, LU, NW, OW, SZ
2011	Schaffhausen	Kapos AI, AR, GR, SG, SH, TG, ZH, Stapos Zürich, Winterthur, St. Gallen, Landespolizei Liechtenstein
2012	Lausanne	Kapos BE, FR, GE, JU, NE, VD, VS, Stapos Biel, La Chaux-de-Fonds, Lausanne
2013	Bellinzona	Kapo TI und diverse örtliche Polizeien
2015	Winterthur	Kapos GR, ZH, SH, SG, AI, AR, Pol. St-Gallen, Zürich und Winterthur
2016	Langnau i.E.	Kapos AG, SO, BE, OW, NW, BL, VS
2017	Martigny	Kapos VS, GE, VD, FR, NE, JU, BE, Pol. Lausanne
2018	Lugano	Kapo TI und Gemeindepolizeien
2019	Genf	ETEC European Traffic education contest
2020	-	Kein Anlass wegen COVID
2021	-	Kein Anlass wegen COVID
2022	St-Gallen	Kapos TG, GR, ZH, AI, AG, Pol. Winterthur, Zürich, St-Gallen, Liechtenstein
2023	Bienne/Biel	Kapos SO, BL, BE, GE, VD, VS, JU, FR, NE, Regpol AG
2024	Faido	Kapo TI und Gemeindepolizeien

Quanti anni hanno i bambini che prendono parte alla Kids Bike Challenge?

I bambini hanno tra i 10 e i 12 anni (anni di nascita: 2012, 2013, 2014). Il processo di selezione è affidato alle scuole e alla polizia. 8 team hanno la possibilità di registrare una classe o una squadra di circa 20 bambini.

Cosa si fa alla KIDS BIKE CHALLENGE?

Le attività sono orientate alle competenze e vengono presentate in modo divertente ed educativo. Le postazioni sono legate alla sicurezza stradale e sono principalmente supervisionate dai corpi di polizia partecipanti.

Ecco alcune delle idee realizzate finora:

- Simulatore d'impatto "cintura di sicurezza" TCS
- Simulatore di ribaltamento
- Corso di abilità ciclistica (Gymkhana)
- Corso di mini scooter
- Test teorico
- Guidare lentamente senza appoggiare il piede a terra
- Frenare su superfici diverse (asfalto, sabbia, bagnato)
- Casco e autoprotezione
- Punto cieco (dentro e intorno a un camion)
- Giardino del traffico
- Equipaggiamento della bicicletta
- Primo soccorso - rapporto sull'incidente: Cosa può fare un bambino in caso di incidente?
- Rendersi visibili (con Made Visible)
- Pump Truck
- ecc.

Ogni anno, almeno due posti sono decisivi per la selezione dei ragazzi e delle ragazze che rappresenteranno la Svizzera al concorso europeo di educazione stradale organizzato dalla FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). Quest'anno il concorso si svolgerà a Parigi (19-22.09).

Chi si assume i costi?

Il Touring Club Svizzero copre tutti i costi legati all'evento. La partecipazione a questa giornata non comporta quindi alcun costo diretto per i partecipanti (polizia e bambini).

Il Fondo per la sicurezza stradale ha riconosciuto l'importanza della KIDS BIKE CHALLENGE e cofinanzia l'evento.